

CAIET DE SARCINI

„Vehicul 4x4 cu posibilitate de remorcare (echipat cu cârlig de remorcare)”

Denumire limba engleză conform bugetului de proiect: 4x4 vehicle with towing possibility
(adapted with towing hook)

1. DESTINAȚIE

1.1. Automobilul va fi destinat intervenției la situații de urgență și excepționale produse în principal în zone greu accesibile, căi de acces înguste, punându-se accentul pe deplasarea rapidă, inclusiv pe terenuri accidentate.

1.2. Automobilul trebuie să corespundă unui regim de exploatare extrem de intens, cu deplasarea imediată la intervenție, cu accelerări și decelerări frecvente inclusiv pe căi de rulare cu rampe și pante foarte accentuate.

2. CERINȚE GENERALE

2.1. Toate automobilele oferite trebuie să fie noi și nefolosite.

2.2. Automobilele vor fi de tip off-road, cu tracțiune integrală 4x4, robuste, construite pe un cadru tip scară din oțel de înaltă calitate, capabile să transporte atât pasageri cât și încărcături, precum și să asigure un control deplin în timpul deplasării pe teren accidentat.

2.3. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. Oferta care nu respectă cerințele minime obligatorii prevăzute în Caietul de sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

2.4. Orice modificare a ofertei va fi luată în considerare numai în măsura în care va corespunde cel puțin egal față de cerințele minime obligatorii prevăzute în Caietul de sarcini sau va prezenta unui nivel calitativ și de performanță superior.

În acest sens ofertantul are obligația de a indica în cadrul ofertei, care sunt elementele de superioritate și de a prezenta documente edificatoare prin care să demonstreze nivelul calitativ superior față de cerințele prevăzute în Caietul de sarcini.

2.5. Modificarea propunerii tehnice nu va afecta prețul de furnizare stabilit prin contractul de furnizare și nu va genera costuri suplimentare de orice natură. Achizitorul își rezervă dreptul de a nu acorda avizul favorabil, în sensul modificării ofertei, în cazul în care, în urma analizării documentelor depuse, se constată că automobilul propus nu îndeplinește cerințele minime obligatorii prevăzute în Caietul de sarcini.

3. CARACTERISTICI TEHNICE

3.1. Caroserie:

3.1.1. Automobilul va fi cu cabină dublă închisă dintr-o singură bucată, prevăzută cu 4 uși și 5 locuri (toate locurile vor fi asigurate cu centuri de siguranță integrate în 3 puncte);

3.1.2. Volan multifuncțional pe partea stângă, reglabil pe înălțime și înclinare;

3.1.3. Geamurile cu acționare electrică sau manuală;

3.1.4. Sticla de la parbriz asigurată cu sistem de încălzire în zona ștergătoarelor cu temporizator;

- 3.1.5. Două parasolare interioare montate la nivelul superior al parbrizului;
- 3.1.6. Oglindă interioară conform standardului de echipare;
- 3.1.7. Scaunele conducătorului auto și pasagerului dreapta cu încălzire și posibilitate de reglare înălțime, față, spate, în unghi cu spătar reglabil;
- 3.1.8. Bancheta din spate cu 3 locuri;
- 3.1.9. Spațiu de depozitare în spatele banchetei din spate;
- 3.1.10. Sistem de oglinzi retrovizoare cu degivrare și acționare electrică sau manuală;
- 3.1.11. Sistem de climatizare cabină cu încălzire și aer condiționat automat;
- 3.1.12. Radio cu afișaj multifuncțional și conexiuni USB, Bluetooth, încorporat în bordul autovehiculului, cu minim patru difuzoare;
- 3.1.13. Dispozitiv tip cameră cu activare automată la mersul înapoi și care va avea intergat senzori de parcare spate;
- 3.1.14. AIRBAG: minim pentru locurile din față și airbag-uri cortină față și spate);
- 3.1.15. Tablou de bord computerizat, cu tuometru;
- 3.1.16. Cabina va fi iluminată corespunzător cu lămpi pe tehnologie LED și lămpi de citit atât pentru conducătorul auto cât și echipaj;
- 3.1.17. Închidere centralizată.
- 3.1.18. Cîrlig de remorcare cu sistem de frânare a remorcii. Capacitatea de remorcare: minim: 2400 kg.
- 3.1.19. Dotarea automobilelor cu praguri laterale de tip treaptă atașate dreapta-stînga cu suprafețe antialunecare va constitui un avantaj în procesul de evaluare a ofertelor.
- 3.1.20. Automobilele vor fi de culoare neagră, sură sau albă.

3.2. Compartimentul portbagaj (bena):

- 3.2.1. Automobilul va fi prevăzut cu benă pentru transport marfă cu capacitatea de încărcare: minim 0,8 m³;
- 3.2.2. Bena va fi prevăzută cu kung (executat din material compozit în cel puțin 3 straturi sau metalic) fără geamuri laterale. Ușa din spate a benei va fi solidă din fibră de sticlă cu 2 amortizoare și blocare în două puncte;
- 3.2.3. Bena va fi prevăzută cu cuvă de protecție (podea și obloane laterale) din material antiderapant;
- 3.2.4. Peretele despărțitor între benă și cabină va fi metalic și prevăzut cu geam fix.

3.3. Dimensiuni și mase:

- 3.3.1. Lungime: maxim 5400 mm;
- 3.3.2. Lățime: maxim 1950 mm;
- 3.3.3. Înălțime (măsurată de la sol până la partea superioară a girofarului): maxim 2100 mm;
- 3.3.4. Garda la sol: minim 300 mm;
- 3.3.5. Garda minimă la sol a suspensiei din față: minim 235 mm;
- 3.3.6. Garda minimă la sol a suspensiei din spate: minim 215 mm;
- 3.3.7. Unghi de atac: minim 28 grade;
- 3.3.8. Unghi de degajare: minim 25 grade;

- 3.3.9. Unghi de rampă: minim 25 grade;
- 3.3.10. Masă maximă proprie: 2500 kg;
- 3.3.11. Masă totală brută autorizată: 3300 kg.

3.4. Motor și instalații anexe:

- 3.4.1. Motor în 4 cilindri în linie cu puterea de minim 140 CP;
- 3.4.2. Capacitate cilindrică: minim 1950 cm³ – maxim 2500 cm³;
- 3.4.3. Tip combustibil – motorină;
- 3.4.4. Nivelul de poluare: minim Euro 6;
- 3.4.5. Principiu de funcționare: în 4 timpi cu turbocompresor/intercooler;
- 3.4.6. Rezervor de carburant cu capacitatea de minim 60-70 litri, poziționat astfel încât să nu influențeze capacitatea de trecere în teren accidentat și protejate lateral și dedesubt prin scut, împotriva deteriorării la rularea în afara drumurilor amenajate sau neamenajate.

3.5. Transmisie:

- 3.5.1. Cutie de viteze automată;
- 3.5.2. Formula de tracțiune integrală 4x4, cu cuplaj rigid realizat din angrenaje cu axe și roți conice dințate (Nu se admit alte tipuri de cuplaje);
- 3.5.3. Diferențial central;
- 3.5.4. Diferențial blocabil spate;
- 3.5.5. Reductor;
- 3.5.6. Sistem de reglare a forței de tracțiune (ASR sau echivalent);
- 3.5.7. Sistemul de direcție – servoasistat;
- 3.5.8. Automobilul va fi prevăzută cu scut de protecție pentru motor, cutie de viteze și rezervorul de combustibil (conform producătorului).

3.6. Sistemul de frânare:

- 3.6.1. Sistem de frânare hidraulic;
- 3.6.2. Sistem frânare: servo-asistat cu dublu-circuit;
- 3.6.3. Sistem anti-blocare la frânare al roților (ABS sau echivalent);
- 3.6.4. Frâne cu discuri ventilate pe puntea față și tamburi sau discuri pe puntea spate;
- 3.6.5. Frână de parcare manuală cu arc pe puntea spate;
- 3.6.6. Sistem de asistare pornire în rampă;
- 3.6.7. Cuplă pentru instalația de frânare pneumatică a remorcii.

3.7. Roți:

- 3.7.1. Roți simple pe puntea față și spate;
- 3.7.2. Anvelope de iarnă, montate pe jante de oțel sau aliaj ușor cu dimensiuni R 17 sau R 18 (inclusiv roata de rezervă) ; 6J x 17 sau 7.5J x 17 sau 8J x 17 sau 7.5J x 18.
- 3.7.3. Roata de rezervă de aceeași tipo-dimensiune cu cele montate pe autovehicul. Autospeciala va fi prevăzută cu dispozitiv de coborâre-ridicare a roții de rezervă din/în poziția în care este dispusă și fixată pentru deplasare, fără a influența capacitatea de trecere, indiferent de poziția (locul) în care va fi amplasată;

3.7.4. Anvelopele trebuie să corespundă mărimilor: 265/65 R 17C sau 285/70 R 17 sau 225/70 R17C sau 265/65 R17 sau 285/70 R17 sau 265/60 R18.

3.8. **Suspensie:**

3.8.1. Suspensie la puntea față independentă, cu amortizoare telescopice și arcuri elicoidale;

3.8.2. Suspensie la puntea spate: mecanică, pe punte rigidă cu arcuri lamelare și amortizoare telescopice.

3.9. **Instalația de iluminare:**

3.9.1. Faruri cu reglare electrică sau manuală;

3.9.2. Lumini de rulare automate;

3.9.3. Lămpi de circulație pe timp de zi;

3.9.4. Lămpi de gabarit;

3.9.5. Faruri de ceață față și spate;

3.9.6. Lămpi de mers înapoi;

3.9.7. Senzor lumină;

3.9.8. Toate farurile și lămpile vor fi pe tehnologie LED.

3.10. **Instalație de avertizare acustică și optică:**

3.10.1. Rampă luminoasă tip girofar, de lungime minim 1600 mm, maxim cât lățimea cabinei, montată pe plafon în partea din față la partea superioară a cabinei, cu module de lămpi stroboscopice cu leduri, de culoare albastră.

3.10.2. Girofarul va fi constituit din patru module laterale albastre și două module albe pentru iluminarea părților laterale, poziționate simetric în stânga și în dreapta modulului acustic care este poziționat central. Fiecare modul optic va avea minim 24 leduri, cu putere minim 50 lumini/led și o frecvență luminoasă de minim 50 flash-uri/minut.

3.10.3. Girofarul va fi protejat împotriva coroziunii și pătrunderii apei.

3.10.4. Modelul acustic va fi echipat cu unul sau mai multe difuzoare.

3.10.5. Generator de semnal acustic cu minim 3 tonalități, putere - minim 150 W.

3.10.6. Amplificare maximă (de vârf): minim 150W.

3.10.7. Intrare audio comutabilă extern cu posibilitatea transmiterii mesajelor vocale prin microfon.

3.10.8. Sistem de semnalizare optică tip “flash”, bazat pe tehnologie LED, compus din două lămpi de culoare albastru, cu minim 8 led-uri/lampă, dispuse la partea din față a automobilului la nivelul radiatorului.

3.10.9. Panou de comandă pentru instalația de avertizare acustico — optică, montat în bord.

3.11. **Accesoriile specifice din dotarea automobilului:**

3.11.1. Trusă sanitară auto;

3.11.2. Trusă scule și accesorii specifice autoșasiu;

3.11.3. Cric hidraulic care să permită înlocuirea unei roți;

- 3.11.4. Triunghiuri reflectorizante: minim 2 buc;
- 3.11.5. Placă de sprijin cric;
- 3.11.6. Roată de rezervă (jantă + anvelopă) montată pe șasiu;
- 3.11.7. Stingător tip P6 montat în benă;
- 3.11.8. Covorașe de cauciuc pentru fiecare loc;
- 3.11.9. Veste reflectorizante: minim 2 buc;
- 3.11.10. Cablu de tractare auto tip curea din fibră de poliester cu sarcina de minim 5000 kg. Lungimea cablului – minim 5 metri.

4. CERINȚE FINALE

4.1. Garanție:

4.1.1. Perioada de garanție a fiecărui automobil va fi de minim 36 luni sau 100.000 km, oricare din situații apare prima și va cuprinde: instalația electrică, motorul, transmisia, cutia de viteză, ABS-ul (sistemul antiblocare la frânare al roților sau echivalent), ESP-ul (sistemul de control al stabilității vehiculului sau echivalent), sistemul de frânare, sistemul de suspensie, suprastructura. Excepție sunt uzurile normale ale anvelopelor și ale elementelor consumabile din cadrul sistemului de frânare (plăcuțe, saboți, discuri, tamburi, garnituri de frână), dar nu mai puțin de 30.000 km.

4.1.2. De asemenea, se vor mai acorda următoarele garanții:

- minim 5 ani pentru rezistența la coroziune a caroseriei;
- minim 5 ani pentru inscripționare;
- minim 100.000 km pentru toate componentele ambreiajului.

4.1.3. Având în vedere destinația specială a automobilelor, precum și regimul de exploatare (atât drumuri publice amenajate, cât și neamenajate), ofertantul trebuie să își asume garanția de minim 100.000 km pentru toate componentele ambreiajului în regimul de exploatare precizat. În cazul în care până la realizarea rulajului de 100.000 km apare defecțiunea acestuia, autoritatea contractantă va solicita înlocuirea în garanție a acestuia, dacă ambreiajul este mecanic.

4.1.4. Certificatul de garanție, redactat în termeni simpli și ușor de înțeles, trebuie să precizeze elementele de identificare a produsului, termenul de garanție, durata medie de utilizare pentru care se asigură conformitatea produsului, modalități de asigurare a garanției – întreținere, reparare, înlocuire și termenul de realizare a acestora (conform cerințelor impuse prin caietul de sarcini), inclusiv denumirea și adresa vânzătorului și ale unității specializate de service.

4.1.5. Furnizorul are obligația de a asigura servicii de asistență tehnică permanentă, cu timp de răspuns la sesizare de maximum 24 ore.

4.2. Livrare, recepție și inscripționare:

4.2.1. Automobilele se vor livra și recepționa la sediul Consiliului Raional Cantemir, raionul Cantemir, or. Cantemir str. Trandafirilor nr.2.

4.2.2. Automobilele (implicit echipamentele din dotare) vor fi noi, fără a fi utilizate anterior și fără să fi avut alți proprietari anteriori.

4.2.3. Furnizorul va livra automobilele astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită. Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a ofertantului.

4.2.4. Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al automobilelor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

4.2.5. Automobilele livrate vor respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare.

4.2.6. Inscripționarea automobilelor se va efectua în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr.500/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale.

4.3. Mentenanța în perioada de garanție:

4.3.1. În perioada de garanție toate reviziile tehnice ale automobilelor, conform planului de service elaborat de producător, vor fi precizate în detaliu și se vor executa în Republica Moldova, cheltuielile pentru aceste revizii tehnice fiind suportate de achizitor.

4.3.2. Ofertanții vor prezenta în ofertă planurile de service, inclusiv costurile estimate pentru autoșasiu și celelalte echipamente din dotare, elaborate de producătorii acestora și Procedura de remediere a defectelor în perioada de garanție în concordanță cu destinația automobilelor pentru minim 5 ani de la data recepției.

4.3.3. În perioada de garanție, orice funcționare defectuoasă a produsului va fi înlăturată de către furnizor, respectând următoarele termene:

- pentru partea de autoșasiu (autovehicul), instalațiile și echipamentele speciale din dotarea automobilului: cel mult 10 zile lucrătoare de la data când a fost înștiințată în scris de către proprietar/beneficiar/utilizator final. În cazul în care piesele necesare remedierii defecțiunilor sunt importate de către operatorul economic ce asigură service-ul, timpii de intervenție pentru remedierea defecțiunilor se vor stabili de comun acord cu reprezentanții furnizorului, dar nu vor depăși 20 de zile lucrătoare;

- pentru sistemele de avertizare optică-acustică: cel mult 10 zile lucrătoare de la data când a fost înștiințată în scris de către proprietar/beneficiar/utilizator final. În cazul în care piesele necesare remedierii defecțiunilor sunt importate de către operatorul economic ce asigură service-ul, timpii de intervenție pentru remedierea defecțiunilor se vor stabili de comun acord cu reprezentanții furnizorului, dar nu vor depăși 20 de zile lucrătoare.

4.4. Procedura de remediere a defectelor în perioada de garanție:

4.4.1. Echipamentele defecte vor fi predate către reprezentanții Contractantului, pe baza unor documente de predare-primire, al căror format va fi agreat după semnarea contractului.

4.4.2. Echipamentele reparate/înlocuite și înapoiate Achizitorului vor fi testate din punct de vedere funcțional și se vor semna documente de recepție relevante. Echipamentele reparate vor fi însoțite în mod obligatoriu de o fișă de reparație care va specifica defectul/defectele constatate și o descriere detaliată a acestora, precum și a acțiunilor întreprinse la nivel de service pentru remediere.

4.4.3. În cazul în care Furnizorul nu va respecta termenele menționate mai sus, pentru reparația unui automobil sau a unui echipament din dotarea acestuia, în

perioada de garanție, Achizitorul are dreptul, după transmiterea unei notificări prealabile, de a calcula penalități pentru fiecare zi de întârziere scursă între expirarea acestuia și data îndeplinirii obligației, conform prevederilor legale.

4.4.4. Garanția produsului (înlocuit sau reparat de către furnizor) se extinde cu perioada trecută de la data înștiințării furnizorului sau reprezentantului său în Republica Moldova asupra defecțiunii și până la data când produsul a revenit în stare bună de funcționare, în posesia achizitorului.

4.5. Suport tehnic:

4.5.1. Mentenanța automobilelor va fi asigurată de către ofertant direct sau prin subcontractare/asociere, după caz, prin unități service de pe teritoriul Republicii Moldova, autorizate - care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia. La depunerea ofertei se va prezenta lista unităților service, cu datele de contact, care vor asigura mentenanța în perioada de garanție.

4.5.2. Unitățile service trebuie să fie autorizate și funcționale la data depunerii ofertei. Ofertantul va dispune de cel puțin 1 (un) service autorizat la nivel național. În cazul în care remediarea defecțiunilor în perioada de garanție presupune deplasarea autospecialei într-o altă țară, toate costurile generate (transport, asigurări, diurnă etc.) vor fi suportate de furnizor.